

## VENETO

### Razionalizzazione dell'area di Bussolengo e Verona

Verranno demoliti circa 45 km di linee elettriche e 160 vecchi tralicci

Risparmio per il sistema elettrico pari a 1,3 milioni di euro l'anno

#### BENEFICI

##### ECONOMICI:

- riduzione delle perdite di rete per 16 milioni di kWh/anno, pari al consumo di circa 6.500 famiglie, contribuendo con un risparmio per gli utenti del sistema elettrico di circa **1,3 milioni di euro/anno**

##### AMBIENTALI:

- il complesso degli interventi consentirà di demolire circa 45 km di linee a 132 kV;
- saranno eliminati circa 160 sostegni;
- diminuzione di Co2 pari a circa 7.000 tonnellate l'anno
- rimozione del conseguente vincolo di servitù di elettrodotto e di rispetto urbanistico su circa 90 ettari di terreno;
- in area industriale, riqualificazione urbana con demolizione e smaltimento di circa 2,6 km di binario merci in disuso.
- Quantità del materiale (tonnellate) e territorio recuperati:
 

❖ Acciaio	312 t
❖ Alluminio	744 t
❖ Vetro	31 t
❖ Calcestruzzo	8800 t
❖ Vincolo di servitù d'elettrodotto liberato	90 ettari



#### INVESTIMENTO

- **41 milioni di euro**

#### A COSA SERVE

- rinnovo della rete e degli impianti risalenti a circa 60 anni fa;
- potenziamento della capacità di trasporto della rete di alimentazione dei carichi di Verona;
- messa in sicurezza delle produzioni idroelettriche provenienti dal Medio Adige;
- migliorare la sicurezza del servizio elettrico e incrementare la flessibilità di esercizio della rete.

#### **DESCRIZIONE INTERVENTO**

- Realizzazione di 2 elettrodotti a 132 kV in cavo interrato, per complessivi 24 km circa:
  - ❖ Chievo-Verona Sud
  - ❖ Bussolengo-Chievo
- Realizzazione dei raccordi relativi alla nuova direttrice Bussolengo-Garda
- Realizzazione dei raccordi per la nuova direttrice centrale Mincio-Castelnuovo-Pozzolengo
- Adeguamento della stazione elettrica di Bussolengo-San Salvar alle nuove esigenze, con lo sviluppo della sezione a 132 kV, il potenziamento delle trasformazioni, il rifacimento della sezione a 220 kV e la realizzazione dei relativi raccordi delle linee.

#### **TERNA E IL PROCEDIMENTO DI REALIZZAZIONE**

- dicembre 2005 e luglio 2006: avvio iter autorizzativo per i collegamenti
- maggio 2007: avvio cantieri per le due linee in cavo interrato
- agosto 2008: messa in servizio primo collegamento in cavo interrato (Chievo.- Verona S)
- settembre 2009: messa in servizio del secondo collegamento in cavo interrato (Bussolengo Chievo)
- stazione elettrica di S. Salvar: in fase di completamento
- giugno 2009: avvio iter autorizzativo nei confronti del MiSE per i raccordi di collegamento alla nuova stazione di Bussolengo S.S delle linee a 220 kV e 132 kV alla stazione
- gennaio 2010: inizio lavori di demolizione della linea 132 kV Bussolengo - Chievo
- giugno 2010: chiusura cantiere