

VENETO

Dolo-Camin - Razionalizzazione rete AT area Venezia e Padova

Verranno demoliti oltre 100 km di linee elettriche

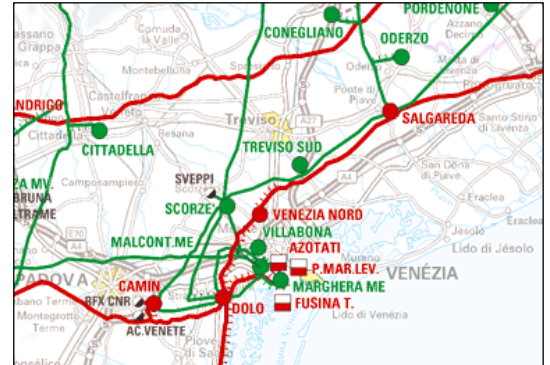
Risparmio per il sistema pari a oltre 50 milioni di euro l'anno

BENEFICI

ECONOMICI:

Produrrà un risparmio complessivo per gli utenti del sistema elettrico pari a oltre **50 milioni di euro l'anno**, dovuti a:

1. Sbottigliamento 450 MW di capacità produttiva più efficiente, pari a circa 38 milioni di euro/anno;
2. riduzione delle perdite di rete di 77 milioni di kWh/anno, contribuendo con un risparmio di circa 8 milioni di euro/anno;
3. incremento dell'affidabilità della rete con una diminuzione della probabilità di energia non fornita pari a circa 240.000 kWh/anno;
4. risparmio per il sistema elettrico pari a 4,7 milioni di euro/anno grazie all'incremento della sicurezza e alla conseguente minor necessità di approvvigionamento sul Mercato dei Servizi di Dispacciamento.



AMBIENTALI:

1. Riduzione di CO2 per circa 35mila tonnellate l'anno
2. Razionalizzazione:
 - ❖ 33 km totali di nuove linee aeree
 - ❖ Circa 100 km di linee aeree demolite
 - ❖ Interramenti per circa 60 km

INVESTIMENTO

- **290 milioni di euro**, di cui 32 mln di euro per le opere di razionalizzazione nell'area di Mirano, Dolo e altre opere comprese nel progetto Moranzani (Marghera).

A COSA SERVE

- Migliorare l'esercizio in sicurezza della rete veneta, la sua flessibilità e l'economicità del suo esercizio, anche in relazione al trasporto delle produzioni dei poli di Marghera e Fusina.

STATO DEL PROCEDIMENTO

- dicembre 2009: MinAmbiente rilascia decreto di compatibilità ambientale
- dicembre 2007: avvio iter autorizzativo

DETTAGLIO INTERVENTI

- nuovo elettrodotto a 380 kV di circa 15 km tra Dolo (VE) e Camin (PD)
- nuova stazione elettrica nell'area di Mirano (VE)
- nuovo elettrodotto aereo in doppia terna a 380 kV Mirano (VE)-Malcontenta (VE)
- 3 nuovi raccordi in cavo a 380 kV di circa 7 km ciascuno nell'area di Fusina-Malcontenta.