Ambientalizzazione del Parco Molentargius-Saline e sviluppo della rete elettrica in Sardegna

Cagliari, 27 febbraio 2007

Asset di Terna in Sardegna



Terna è presente in Sardegna con una sede operativa a Cagliari e oltre 3.000 km di linee di trasmissione di energia elettrica.

Linee di Trasmissione (al 30 giugno 2006)

■ km di linee a 380 kV	301
■ km di linee a 220 kV	1.335
■ km di linee a 150 kV	1.710
Totale	3.346

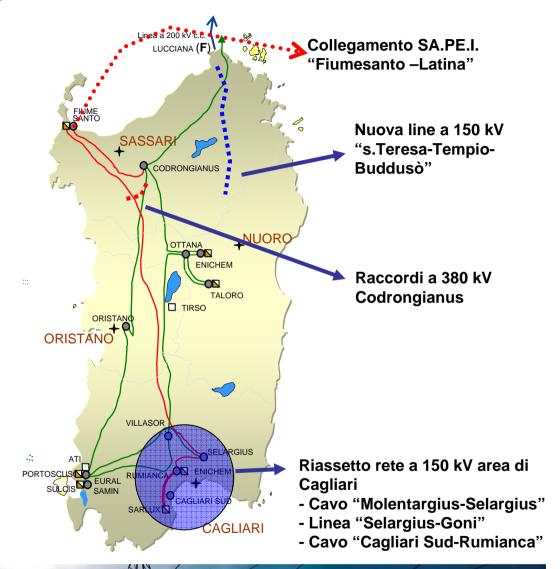
Il fabbisogno elettrico della regione Sardegna nel 2006 è stato di 13 TWh (13 miliardi di kilowattora), pari a circa il 4% del fabbisogno nazionale.



Sardegna: 1^a regione negli investimenti Terna 2007-2011

Terna investirà 750 milioni di euro, un terzo del totale investimenti complessivi in Italia, per migliorare l'efficienza e la sicurezza del sistema elettrico dell'isola.

Saranno realizzati 160 km di nuove linee e il collegamento in cavo sottomarino (420 km) con la penisola (SA.PE.I).





Obiettivo

Ridurre l'impatto ambientale degli impianti di trasmissione andando incontro alle esigenze del territorio e della comunità.

Gli interventi di ambientalizzazione nel parco "Molentargius-Saline" rientrano nell'ambito del riassetto della rete elettrica a 150 kV dell'area di Cagliari che Terna ha programmato per aumentare la qualità e la sicurezza del servizio elettrico.

Il piano di riassetto prevede la realizzazione di tre nuove linee a 150 kV:

- ✓elettrodotto aereo "Selargius-Goni" (previsto per il 2011)
- ✓ linea in cavo interrato "Cagliari Sud-Rumianca" (prevista per il 2010)
- ✓linea in cavo interrato "Selargius-Molentargius" (già realizzata).

Descrizione dell'opera

Rimozione di 12 km di linee elettriche: 28 tralicci, di cui 10 dallo stagno

I lavori sono stati effettuati nel rispetto dell'habitat e dell'ecosistema del Parco

- ➤Per la rimozione dei tralicci nell'area palustre dello stagno Terna ha adottato misure operative eccezionali per ridurre al minimo l'interferenza e l'impatto ambientale: imbarcazioni a fondo piatto per gli spostamenti del personale e delle attrezzature, speciali elicotteri per la rimozione dei tralicci.
- Terna ha rispettato la tempistica dei lavori che ne prevedeva l'esecuzione entro il mese di Febbraio, per non interferire con il periodo di nidificazione dell'avifauna locale (tra cui il Fenicottero rosa)
- Le fondazioni dei sostegni dei tralicci saranno trasformati in isolotti per la nidificazione dell'avifauna e in piattaforme per il monitoraggio qualitativo delle acque e dell'ecosistema circostante.

L'opera si inserisce nell'ambito del Protocollo di Intesa tra TERNA e Regione Sardegna; il piano tecnico delle opere e lo studio di incidenza ambientale e paesaggistica per i lavori sono stati eseguiti da Terna in accordo e con la collaborazione del Consorzio che gestisce l'area protetta.



Prima







Dopo







Iter dei lavori

Fase 1: abbattimento di due linee a 150 kV in doppia terna per complessivi 12 km

- ✓ "Quartucciu-Molentargius" (5,7 km per 15 tralicci)
- ✓ "Selargius-Molentargius" (6,1 km per 13 tralicci)
- > tecnica di demolizione dei tralicci: a "tronchi" con utilizzo elicottero speciale H 64 F (Elitanker)
- risorse impiegate: 40 addetti per circa 30 giorni
- >tempistica: fase completata tra ill 29 gennaio al 27 febbraio 2007

Fase 2: realizzazione di 3 isolotti per la nidificazione dell'avifauna locale nonché di alcune piattaforme per il monitoraggio qualitativo delle acque e ambientale

Sono in corso opportuni approfondimenti progettuali di concerto con gli uffici regionali preposti.



Dettaglio Fase 1: demolizione a "tronchi" dei tralicci

- La demolizione a "tronchi" dei tralicci prevede il sollevamento e il trasporto di parti di traliccio con elicottero speciale H 64 F (Elitanker).
- La preparazione di ogni singolo intervento di rimozione richiede 5 giorni di lavoro. Il sollevamento e il trasporto dei tralicci coinvolge 20 addetti per 6 ore.
- L'utilizzo dell'elicottero prevede per ciascun traliccio:
 - √ 15 minuti per la percorrenza dal campo base al traliccio e ritorno (compresi i tempi
 per lo sgancio del traliccio)
 - ✓ 5 minuti per lo stazionamento dell'elicottero a circa 45 60 metri dal suolo per l'aggancio del traliccio
- Le attrezzature ed il personale sono stati trasportati sul luogo di lavoro con l'ausilio di imbarcazioni a fondo piatto e con motori a basso pescaggio

Elicottero ELITANKER S-64F



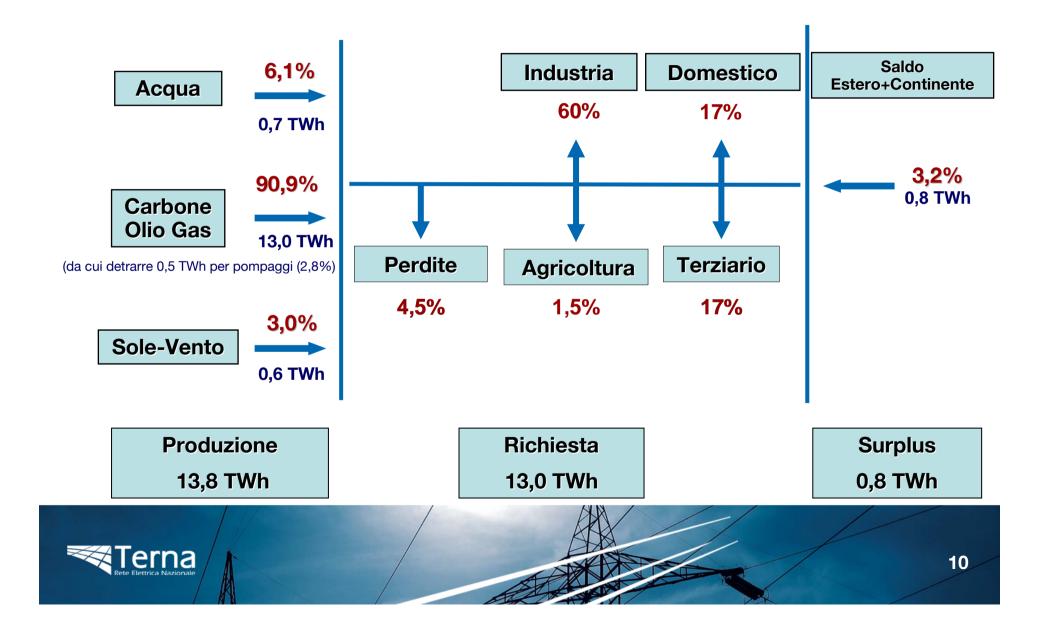


Dettaglio Fase 2: realizzazione isolotti per nidificazione avifauna

- ➤ Si prevede la posa di tre isole di sosta-nidificazione dell'avifauna.
- Caratteristiche degli isolotti:
 - ✓ superficie di circa cento metri quadrati
 - ✓ composta da quattro settori galleggianti in vetroresina per facilitarne il trasporto che saranno
 ancorati alle fondazioni dei tralicci
 - ✓ di forma tondeggiante e irregolare, con una rampa per l'accesso facilitato dell'avifauna; l'ambientalizzazione delle isole potrà essere completata con la posa di tronchi e pietre per simulare l'habitat.
- Si prevede inoltre, a cura del Consorzio del Parco, la realizzazione di piattaforme di legno per l'installazione di apparecchiature dedicate al monitoraggio qualitativo delle acque e del sistema ambientale, oltre a punti di sosta, interni allo stagno, per l'avifauna.

Bilancio elettrico provvisorio 2006 - Sardegna

1 TWh = 1 miliardo di kWh



Il Piano di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale

Richiesta di energia elettrica (TWh)	2007	2011	2016
Sardegna	13,4	14,7	16,0
Italia	344,6	377,3	420,0
% Sardegna/Italia	3,9 %	3,9 %	3,8 %

Tasso medio annuo di incremento Sardegna	Var % 2011/2007	Var % 2016/2011	Var % 2016/2007
Italia	2,3 %	1,7 %	2,0 %
Tasso medio annuo di incremento Sardegna	2,3 %	2,2 %	2,2 %

Le problematiche

Difficoltà autorizzative per elettrodotti:

- problematicità della individuazione di tracciati idonei;
- limitazioni allo sviluppo urbanistico;
- mancata integrazione tra la pianificazione elettrica e quella territoriale/ambientale.

Le risposte di Terna

- Utilizzo esteso concertazione con Enti locali
- Introduzione VAS (Valutazione Ambientale Strategica)
- Protocolli d'intesa con le Regioni (Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna, Calabria, Campania, Sicilia, Basilicata, Umbria, Toscana e Marche, SARDEGNA)
- Accordi di programma pre-autorizzazione per opere strategiche

Le risposte di Terna: obiettivi della VAS

- Supporto nella definizione di macroalternative e loro valutazione
- Integrazione tra la pianificazione territoriale/ambientale e quella elettrica
- Verifica preventiva della fattibilità territoriale e ambientale degli sviluppi della RTN
- Coinvolgimento e corresponsabilizzazione delle amministrazioni locali
- Possibilità di intervenire su "ipotesi di progetti" ancora in fase preliminare con scelte localizzative non ancora definite
- Creazione di presupposti per l'accettazione dei nuovi impianti
- Introduzione dei corridoi negli strumenti di pianificazione territoriale
- Possibilità di concertare tracciati all'interno dei corridoi individuati

Il Protocollo d'Intesa tra Regione Sardegna e TERNA

(3 maggio 2006)

Obiettivi

- Predisposizione di un Rapporto Ambientale da allegare al Piano di Sviluppo
- Concertazione delle possibili localizzazioni (corridoi e fasce di fattibilità tracciato) con Regione, Province, Comuni e Comunità Montane attraverso l'attivazione di tavoli tecnici
- Agevolazione e snellimento delle procedure autorizzative degli interventi sottoposti positivamente a VAS

Principali contenuti

- Favorire, con impegno alla riservatezza, il flusso biunivoco di informazioni e dati di reciproco interesse;
- promuovere il confronto sullo sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale;
- favorire l'armonizzazione tra pianificazione energetica, elettrica, territoriale ed ambientale, mediante l'applicazione della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) alla RTN;
- favorire l'attuazione del PdS della RTN attraverso la promozione di specifici accordi di programma;

Intervento "Fiumesanto – Latina (SA.PE.I.)"

valori attualizzati al 2006

Investimento: 650 milioni di euro

Benefici in esercizio

- Minori costi di produzione per minori vincoli di esercizio impianti esistenti
- Possibilità di esportazione della produzione eolica dalla Sardegna al Continente
- Miglioramento sicurezza esercizio rete sarda in previsione della dismissione per obsolescenza del collegamento SACOI con il continente

Stato dell'opera

- Lavori iniziati a ottobre 2006.
- Termine lavori previsto per primo cavo da 500 MW entro il 2008
- Termine lavori previsto per secondo cavo da 500 MW entro il 2009



