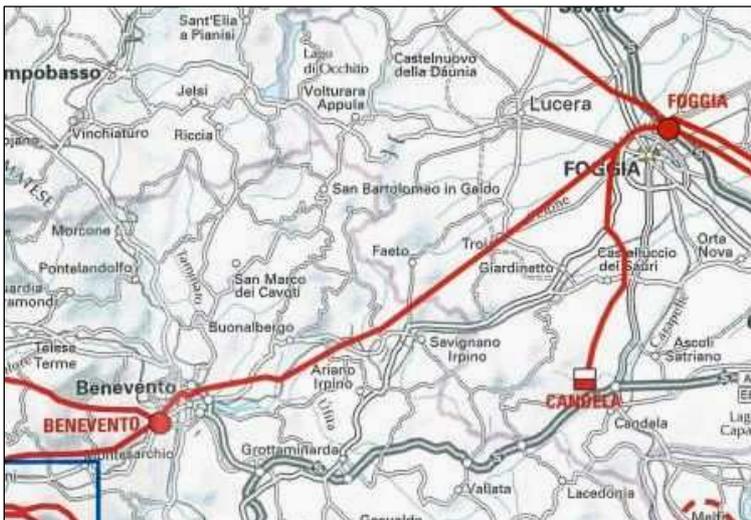


ELETTRODOTTO "FOGGIA-BENEVENTO": LA SUPER RETE "VERDE" PER LE FONTI RINNOVABILI

Oltre 90 mln di € di investimento e 30 mln di € l'anno di risparmio per cittadini e imprese
105 km di vecchie linee elettriche aeree demolite, 150mila tonnellate di CO₂ in meno



30 milioni di euro l'anno di risparmio in bolletta per imprese e cittadini, più di 105 km di vecchi elettrodotti demoliti e circa 30 km di linee elettriche interrato a fronte della realizzazione di 83 km di nuove linee, 1.000 MW di energia "liberata", di cui 500 MW per l'incremento di produzione da fonte rinnovabile e ulteriori 500 MW di capacità da impianti più efficienti.

Questi i numeri dell'elettrodotto a 380 kV "Foggia-Benevento", l'autostrada energetica "verde" tra Campania e Puglia, autorizzata un anno fa dal Ministero dello Sviluppo Economico e

dal Ministero dell'Ambiente, d'intesa con le Regioni Campania e Puglia, dopo un iter autorizzativo avviato nel dicembre del 2006 e durato oltre 4 anni e mezzo.

Per la realizzazione dell'opera, una delle infrastrutture energetiche più importanti previste da Terna nel meridione, la società ha programmato un **investimento di oltre 90 milioni di euro**.

Notevoli i benefici elettrici ed economici: oltre ad una maggiore affidabilità e sicurezza del sistema elettrico dell'area, la nuova linea elettrica produrrà un **risparmio complessivo per gli utenti pari a circa 30 milioni di euro l'anno**, dovuti all'incremento di 1.000 MW di capacità produttiva: 500 MW da produzione più efficiente e 500 MW da produzione eolica.

La "Foggia-Benevento" è una delle più importanti infrastrutture elettriche di trasmissione del Sud Italia. Sarà un elettrodotto sostenibile e tecnologicamente evoluto: **oltre 100 km di vecchi elettrodotti demoliti e 30 km di linee interrato a fronte di 83 km di nuova rete aerea; 150 ettari di terreno liberati e 150.000 tonnellate in meno di CO₂ all'anno** (pari alle emissioni annue di circa 20.000 automobili di media cilindrata), **oltre il 30% dell'intero tracciato sarà realizzato con sostegni tubolari "monostelo"**, che hanno un ingombro al suolo 15 volte inferiore rispetto ai tralicci tradizionali tronco piramidali. Inoltre, nell'ambito del *Premio Terna 04*, per la prima volta in Italia 30 "maestri" dell'arte contemporanea lavoreranno ad idee artistiche su un tratto della linea, per reinterpretare il rapporto tra infrastruttura industriale elettrica e territorio.

La linea elettrica "Foggia-Benevento" consentirà un maggior utilizzo di energia in un'area, come la Campania, che ha un notevole consumo energetico e un deficit di produzione per circa il 50% del suo fabbisogno (nel 2011 la Campania ha prodotto poco più di 10 miliardi di kWh contro un fabbisogno di oltre 19,1 miliardi di kWh). Il nuovo elettrodotto andrà a sostituire quello attuale, non più adeguato a garantire il collegamento tra le dorsali tirrenica e adriatica della rete elettrica nazionale, né ad assicurare il pieno utilizzo dell'energia prodotta dagli impianti tradizionali e alimentati da fonti rinnovabili, sia esistenti che in corso di autorizzazione o di costruzione. Una volta ultimato quello nuovo, il vecchio elettrodotto sarà interamente smantellato.

Benefici economici/elettrici

Risparmio complessivo per gli utenti del sistema elettrico pari a 30 milioni di euro l'anno, dovuti a:

- incremento di 500 MW della capacità produttiva liberata da produzione più efficiente
- incremento di 500 MW da produzione eolica

Benefici ambientali

- Riduzione di CO₂ per 150 mila tonnellate l'anno
- 83 km totali di nuove linee aeree a fronte di 105 km di linee demolite e 30 km di interramenti

Investimento

90 milioni di euro, comprensivi di opere di riassetto della rete a 150 kV collegata alla stazione elettrica di Benevento

A cosa serve

- Con l'entrata in servizio delle nuove iniziative di produzione di energia elettrica che interessano in particolare la Puglia, il Molise e la Campania, si è reso necessario realizzare un nuovo elettrodotto a 380 kV tra le stazioni elettriche di "Benevento" e di "Foggia", che permetterà di sostituire la linea elettrica esistente
- Il potenziamento permetterà di aumentare l'energia disponibile per garantire la copertura del fabbisogno e di avviare un programma di razionalizzazione della locale rete di alta tensione collegata alla stazione di Benevento.

Dettaglio interventi

- Nuovo elettrodotto a 380 kV in linea aerea a semplice terna (tre conduttori per ciascuna delle tre fasi) tra la stazione elettrica di "Benevento" e il primo sostegno a doppia terna dell'esistente linea elettrica "Foggia-Candela", nel territorio di Foggia a pochi chilometri dalla omonima stazione. Il nuovo elettrodotto sostituirà l'esistente elettrodotto "Foggia-Benevento" non più adeguato a garantire il collegamento tra le dorsali tirrenica e adriatica della Rete elettrica nazionale, né ad assicurare l'immissione in rete dell'energia prodotta dagli impianti tradizionali e alimentati da fonti rinnovabili esistenti e in corso di autorizzazione o di costruzione. Ad ultimazione dei lavori, il vecchio elettrodotto a 380 kV esistente verrà interamente smantellato
- Riassetto della rete di alta tensione nel Comune di Benevento, consistente in:
 - a) variante mista aereo/cavo all'elettrodotto 150 kV "Benevento Il-Foiano"
 - b) variante mista aereo/cavo all'elettrodotto 150 kV "Benevento Il-Montefalcone"
 - c) variante in cavo all'elettrodotto 150 kV "Benevento Nord-Benevento II"
 - d) variante in cavo all'elettrodotto 150 kV "Benevento Nord-Avellino"
 - e) interrimento dell'elettrodotto 150 kV "Benevento-Benevento FS"
- Installazione di sistemi per il controllo dei flussi di energia nella stazione di Foggia.