Divisione Public Affairs
Direzione Relazione
Esterne e Comunicazione

Sede legale Terna SpA - Viale Egidio Galbani, 70 - 00156 Roma - Italia
Tel. +39 0683138111 - www.terna.it
Reg. Imprese di Roma, C.F. e P.I. 05779661007 R.E.A. 922416
Cap. Soc. 442.198.240 Euro interamente versato

Trois projets pour Terna en Europe

Trois projets sont déjà en cours pour les nouvelles liaisons électriques avec l'Europe:

- *économie pour le système électrique italien de 400 millions d'euros par an*
- *investissements de près de 1,5 milliard d'euros*
- *625 km de nouvelles lignes électriques*

L'avenir de Terna, et donc celui de l'énergie italienne, est tourné vers l'Europe. L'Italie dispose actuellement d'une capacité totale de génération d'électricité qui correspond à plus du double de son besoin et elle possède les potentialités pour exporter l'électricité de manière continue. Pour que ce phénomène puisse devenir structurel, il est fondamental de réduire le prix de l'électricité, d'adopter des règles communes et de réaliser un système d'interconnexions avec les autres pays européens. Dans ce but, de 2005 à aujourd'hui Terna a investi plus de 6,5 milliards d'euros dans le développement du réseau, non seulement au niveau national, mais aussi vers l'étranger.

Il s'agit là d'un effort en ligne avec les normes européennes qui ont identifié 81 initiatives dans la liste des PIC (Projets d'Intérêt Commun), approuvée avant fin juillet, dont 11 projets concernent Terna. Dans l'ensemble, les **81 initiatives** jugées fondamentales en Europe **prévoient la réalisation de près de 23 000 km de lignes et généreront des investissements pour 54 milliards d'euros**.

Dans ce contexte, **Terna a déjà mis en œuvre trois grands projets** pour augmenter l'interconnexion électrique avec l'Europe, des ouvrages **qui comportent un investissement global de près de 1,5 milliard d'euros, la réalisation de 625 km de nouvelles lignes et 400 millions d'euros d'économies** pour le système électrique: en plus du raccordement avec la France, Terna réalise actuellement une liaison avec le Monténégro (Villanova-Tivat), qui représente le premier « *Pont électrique* » avec les Balkans, et une autre avec l'Autriche (Prati di Vizze-Steinach) à travers le col du Brenner. Ces 3 ouvrages s'ajoutent aux 22 lignes de raccordement avec l'étranger déjà existantes: l'Italie pourra ainsi devenir un *hub* électrique, c'est-à-dire un point de jonction naturel qui pourra s'étendre à l'avenir également à d'autres pays de la région sud de la Méditerranée, grâce à sa position géographique.

INTERCONNEXION ITALIE-FRANCE (Piossasco-Grand'Ile)

Caractéristiques techniques et économiques

- Investissement total de 1,4 milliard d'euros (dont 800 millions pour la partie italienne)
- 190 km entre Piossasco (Piémont) et Grand'Ile (Savoie) dont 95 km pour le tronçon italien
- Capacité maximale de transport d'électricité jusqu'à 1.200 MW
- Augmentation de plus de 60% de la capacité de transit sur la frontière électrique avec la France

Avantages pour le système électrique italien

- Plus de compétitivité du marché de l'électricité avec possibilité d'approvisionnements à faibles coûts
- Plus de sécurité du système électrique
- Économie estimée à 150 millions d'euros par an pour le système électrique italien

INTERCONNEXION ITALIE-MONTÉNÉGRO (Villanova-Tivat)

Caractéristiques techniques et économiques

- Investissement total de 1 milliard d'euros
- Ligne électrique sans impact sur l'environnement: 390 km de câble sous-marin et 25 km de connexions terrestres (15 km en Italie, 10 km au Monténégro), sur 415 km de longueur totale (entre Villanova dans les Abruzzes et Tivat au Monténégro)
- 1.000 MW de capacité de transport, pouvant être développés pour 1.000 autres MW

Avantages pour le système électrique italien

- Plus de sécurité et d'efficacité des approvisionnements du système électrique italien, diversification des sources et augmentation de la concurrence dans le marché italien
- Création d'une liaison électrique directe avec les Balkans, une région caractérisée par d'importantes ressources énergétiques, notamment hydriques et de lignite, et par un surplus de génération électrique en perspective. Le Monténégro présente des raccordements déjà actifs avec la Bosnie-Herzégovine, la Serbie, l'UNM au Kosovo et, à travers la Serbie, avec la Bulgarie et la Roumanie
- Possibilité pour les opérateurs du marché de l'électricité d'importer de l'énergie à des coûts inférieurs à ceux italiens, d'où une économie de 225 millions d'euros sur la facture pour les entreprises et les ménages
- Emploi pour 200 travailleurs et plus de 60 entreprises pendant 3 ans

INTERCONNEXION ITALIE-AUTRICHE (Prati di Vizze-Steinach)

Caractéristiques techniques et avantages pour le système électrique italien

- Investissement total de 16 millions d'euros
- Nouvelle ligne électrique de 20 km de longueur
- Économie pour le système électrique italien de 15 millions d'euros par an