



**Valutazione Ambientale del
Piano di Sviluppo della
Rete Elettrica di Trasmissione Nazionale 2008**

**Volume
REGIONE VALLE D'AOSTA**

INDICE

1	<u>PIANIFICAZIONE INTEGRATA DELLA RTN IN VALLE D'AOSTA.....</u>	3
1.1	STATO DELLA RTN	3
1.2	INTERVENTI IN FASE AUTORIZZATIVA	3
1.3	INTERVENTI DA AVVIARE ALLA CONCERTAZIONE	4
1.3.1	RAZIONALIZZAZIONE 132 kV RETE TRA VALLE D'AOSTA E PIEMONTE.....	4
1.3.2	ELETTRODOTTO 220 kV AVISE-VILLENEUVE-CHATILLON	5

1 PIANIFICAZIONE INTEGRATA DELLA RTN IN VALLE D'AOSTA

1.1 STATO DELLA RTN

Si riprende dal PdS 2008 (Sezione I, Allegato - Dettaglio degli interventi) la carta che illustra le principali criticità della rete esistente nel Nord Ovest d'Italia.

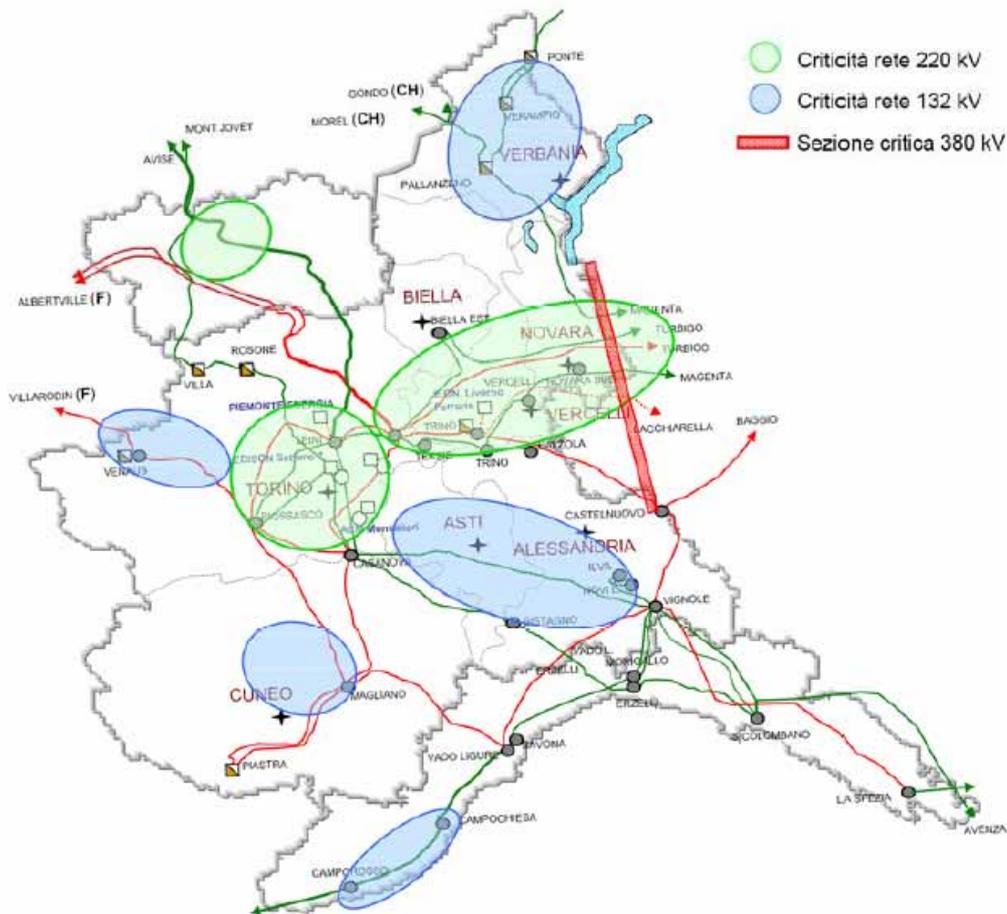


Figura Errata. Nel documento non esiste testo dello stile specificato. 1 – Principali criticità della rete elettrica nell'area Nord-Ovest

1.2 INTERVENTI IN FASE AUTORIZZATIVA

È stata avviata in data 16/03/2007 la domanda di autorizzazione per ricostruzione e potenziamento della **linea Avise-Villeneuve**, parte dell'intervento "Elettrodotto 220 kV Avise-Villeneuve-Chatillon".

1.3 INTERVENTI DA AVVIARE ALLA CONCERTAZIONE

			Altre Regioni	Esigenza individuata nel	Anno stimato	Accordi formalizzati
Razionalizzazione 132 kV Rete tra Valle d'Aosta e Piemonte	razionalizzazione	linee aeree 132 kV	Piemonte	PdS 2003	2012	-
Elettrodotto 220 kV Avise-Villeneuve-Chatillon (tratta Villeneuve-Chatillon)	ricostruzione e potenziamento	elettrodotto 220 kV	-	PdS 2007	2012	Avvio iter autorizzativo per la tratta Avise-Villeneuve.

1.3.1 Razionalizzazione 132 kV Rete tra Valle d'Aosta e Piemonte

Gli interventi in oggetto, riguardanti la razionalizzazione di una porzione di rete a 132 kV tra la Valle d'Aosta ed il Piemonte, favoriranno il trasporto in sicurezza della produzione idroelettrica locale verso le aree di carico dell'alto torinese e comporteranno una significativa riduzione della presenza di elettrodotti (circa 11 km di tratti di elettrodotto in meno) sul territorio interessato.

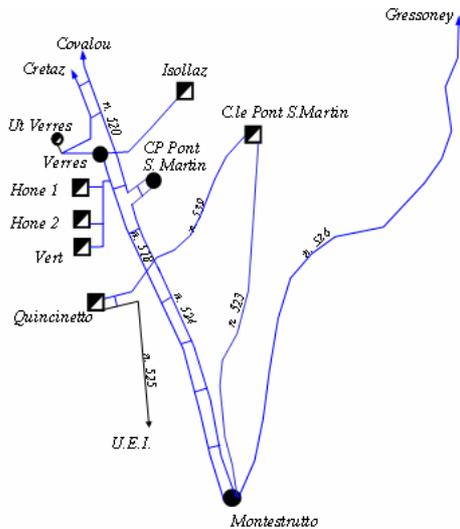
Le attività previste nell'area compresa tra le C.li di Pont Saint Martin e Quincinetto e la CP di Montestrutto, comprendono:

- ricostruzione della linea a 132 kV n. 539 "C.le Pont Saint Martin – Quincinetto", lunga circa 7 km
- ricostruzione della linea a 132 kv n. 523 "C.le Pont Saint Martin – Montestrutto", lunga circa 8 km
- realizzazione del raccordo alla stazione di Quincinetto della linea a 132 kV n. 518 "Verres – Quincinetto – der. Hone"
- realizzazione del raccordo alla stazione di Quincinetto della linea a 132 kV n. 539 "C.le Pont Saint Martin – Quincinetto"
- demolizione della linea a 132 kV n. 539 "C.le Pont Saint Martin – Quincinetto", lunga circa 3 km
- demolizione del tratto di accesso a Montestrutto della linea a 132 kV n. 523 "C.le Pont Saint Martin- Montestrutto ", lunga circa 3 km.

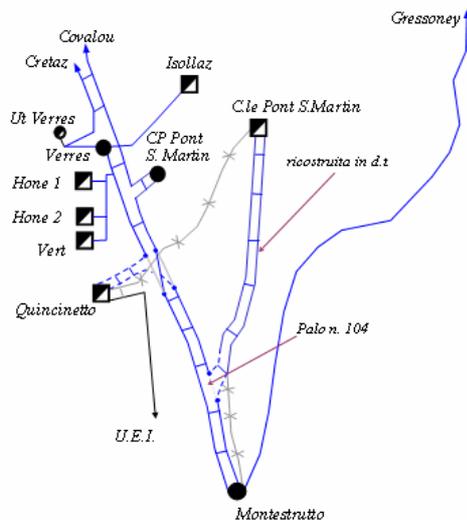
Nel nuovo assetto di rete che si verrà a realizzare, la stazione a 132 kV annessa alla centrale di Quincinetto risulterà collegata alle tre linee a 132 kV "stazione U.E.I.", "Verres con der. Hone" e "C.le Pont S. Martin".

Per consentire la connessione sarà necessaria la realizzazione del terzo stallo linea 132 kV presso la stazione annessa alla centrale di Quincinetto, a cura del Consorzio Valdostano delle Acque (CVA), proprietario dell'impianto.

Situazione attuale



Lavori Programmati



Per il 2008 è prevista l'attivazione del processo concertativo.

1.3.2 Elettocondotto 220 kV Avise-Villeneuve-Chatillon

Al fine di migliorare significativamente l'utilizzo della capacità di trasporto dalla Svizzera sui collegamenti a 220 kV "Riddes – Avise" e "Riddes – Valpelline", verrà ricostruita e potenziata la direttrice a 220 kV "Avise - Villeneuve - Chatillon", che attualmente costituisce una limitazione di rete. L'intervento, grazie alla realizzazione di alcune varianti degli attuali tracciati, consentirà anche una significativa riduzione dell'impatto ambientale, risanando alcune aree fortemente antropizzate a ridosso degli stessi elettrocondotti. Al fine di garantire, anche in particolari condizioni di criticità, un'adeguata capacità di trasformazione, presso l'impianto di Chatillon (AO) verranno sostituiti i due attuali ATR 220/132 kV da 100 MVA con altrettanti da 160 MVA.