

**Terna: avviati i lavori per la parte autostradale della nuova interconnessione Italia-Francia**

- *La nuova interconnessione garantirà una maggiore capacità di scambio sulla frontiera e una maggiore sicurezza del sistema elettrico*
- *Un'opera innovativa in grado di coniugare sostenibilità ed efficienza, grazie a soluzioni ingegneristiche senza precedenti a livello mondiale.*

Roma, 16 novembre 2017 - Hanno preso il via nei tempi previsti i lavori di posa per la parte ricadente sull'autostrada A32 del progetto "Piemonte-Savoia", la nuova interconnessione elettrica in corrente continua a 320 kV che collegherà l'Italia e la Francia, garantendo una maggior capacità di scambio sulla frontiera e una maggiore sicurezza del sistema.

L'opera, che prevede anche una parte privata finanziata dal consorzio "Interconnector Italia S.C.p.A." (in attuazione della legge 99/09), che raggruppa imprese private cosiddette "energivore", è concepita e realizzata con soluzioni tecnologiche senza precedenti a livello mondiale ed è stata identificata dalla Commissione Europea tra i Progetti di Interesse Comune (PCI) a livello comunitario. Con i suoi 190 chilometri, equamente distribuiti sul territorio italiano e quello francese, sarà il più lungo elettrodotto in corrente continua al mondo in cavo, completamente integrato con il sistema infrastrutturale di trasporto e, perciò, di fatto "invisibile". Per le innovative soluzioni utilizzate, l'impatto visivo nullo e il valore strategico, anche nella più ampia ottica europea di integrazione dei mercati, questo progetto conferma la sostenibilità come elemento cardine del piano di investimenti di Terna a beneficio degli stakeholders, oltre ad essere coerente con la strategia di crescita volta a coniugare gli investimenti con gli obiettivi di massima sicurezza, minimo impatto ambientale e riduzione dei costi per il sistema.

*"Proseguiamo con impegno nella costruzione di un'opera di rilevanza strategica in ottica di integrazione delle reti e dei mercati elettrici europei, oltre che di sicurezza degli approvvigionamenti – ha dichiarato Pier Francesco Zanuzzi, Amministratore Delegato di Terna Rete Italia – La nuova interconnessione con la Francia è un'opera innovativa in grado di coniugare sostenibilità ed efficienza, grazie a soluzioni ingegneristiche senza precedenti a livello mondiale".*