

Scheda progetto
Stazione elettrica 150 kV Celano

Codice di riferimento istanza 2018-LIC 3	Codice Intervento PdS 2018 417-P
---	---

Inquadramento Progetto

Per consentire il trasporto in sicurezza della piena potenza dai centri di produzione ai centri di utilizzazione è stata da tempo individuata la necessità di realizzare nell'area del Comune di Celano una nuova stazione di smistamento a 150 kV che permetterà di razionalizzare l'esistente rete di trasmissione, rinforzare la magliatura della rete e ottenere una migliore ripartizione dei transiti di potenza sulle varie linee presenti.

La nuova stazione di smistamento sarà realizzata nelle immediate vicinanze dell'incrocio tra le due doppie terne a 150 kV "Collarmele Sez.to – Acea Smist. Est/Tagliacozzo" e "Avezzano CP – Rocca di Cambio/Collarmele CP". Il nuovo impianto consentirà l'eliminazione di tutte le derivazioni rigide a "T" della rete limitrofa. A tale nuova stazione saranno raccordate la linea in doppia terna a 150 kV "Collarmele Sez.to – Acea Smist. Est/Tagliacozzo", la linea in doppia terna a 150 kV "Avezzano CP – Rocca di Cambio/Collarmele CP" e la linea a 150 kV per la centrale di Edison di Celano.

Elenco opere del progetto

Il progetto da realizzarsi nel suo complesso consta delle seguenti opere:

Codice riferimento opera	WBS opera	Denominazione opera
2018-LIC3a	TE-ER-01-017	Stazione 150 kV Celano e raccordi
	TE-EX-08-032	
2018-LIC3b	TE-EM-17-002	Ulteriori attività (studi, progettazione, costi ed interventi per progetti di riqualificazione di cui all'art. 1, c.5 della legge 239/04)

Descrizione del progetto

Stazione Elettrica 150 kV di Celano e raccordi

L'opera prevede la realizzazione di una nuova stazione elettrica a livello di tensione 150 kV con isolamento in gas SF6 che conterrà 9 stalli linea.

Alla nuova stazione verranno poi attestati:

- i nuovi raccordi in doppia terna dall'esistente linea a 150 kV "Collarmele Sezionamento (futura SE di Collarmele) / CP Collarmele - C.P. Tagliacozzo / SE Acea Smistamento Est";
- i nuovi raccordi in doppia terna dall'esistente linea a 150 kV "C.P. Avezzano 1 e 2 - Rocca di Cambio / C.P. Collarmele";
- il nuovo raccordo in semplice terna dall'esistente linea a 150 kV proveniente dalla C.le Edison di Celano.

Inoltre, per la razionalizzazione della rete verrà effettuata:

- la demolizione dei sostegni 5B e 5C delle linee in semplice terna che collegano la CP Collarmele alla linea in doppia terna 150 kV "C.P. Tagliacozzo / SE Acea Smistamento Est". In sostituzione verranno collocati due nuovi sostegni idonei a pochi metri dai sostegni che verranno demoliti;
- l'eliminazione del collegamento rigido a "T" sull'esistente linea in doppia terna a 150 kV "Collarmele Sezionamento (futura SE di Collarmele) - C.P. Tagliacozzo / SE Acea Smistamento Est" dal sostegno n° 68 al sostegno n° 29 della linea C.P. Corvaro – CP Avezzano.

Pianificazione temporale del progetto

Opere del progetto	Fasi di avanzamento	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
S.E. 150 kV di Celano e raccordi	Data effettiva/stimata di Autorizzazione	◆							
	Indagini preliminari	■	■						
	Progettazione definitiva per variante		■	■	■				
	Stipula concessione terreni			■	■				
	Data stimata di autorizzazione in variante					◆			
	Progettazione esecutiva e procurement					■	■		
	Cantierizzazione						■	■	■
	Entrata in esercizio								◆

Pianificazione economica del progetto

Opere del progetto	Investimenti Ante 2018 k€	Investimenti PPL 2018-2022 k€	Investimenti a VITA INTERA k€
2018-LIC3a	1.073	17.394	18.468
2018-LIC3b	0	80	80
Totale	1.073	17.474	18.548

Analisi Costi Benefici

Sintesi Analisi Costi Benefici dell'intervento (estratto dal PdS 2018)¹

Investimento sostenuto/stimato ²	Indicatori sintetici ³ dell'intervento	
1 M€ /18 M€	Scenario ST 2020,2025,2030	
	IUS	2,1
	VAN	119 M€

Quantificazione economica del rischio della regolazione ordinaria

Di seguito si riporta la riduzione del tasso interno di rendimento - TIR (espressa in punti base) in assenza dell'incentivo di cui alle presenti istanze

Riduzione TIR (punti base)
29,5

Misure di mitigazione del rischio adottate

Sulla base delle recenti esperienze e tenuto conto delle specificità di progetto, si ritiene che la durata realizzativa riportata nel Gantt rappresenti il miglior compromesso tra minori costi e tempi, stanti le difficoltà realizzative di seguito elencate.

L'area interessata dalla realizzazione della stazione di smistamento è ubicata nel Comune di Celano (AQ), area ad elevato rischio sismico prossima ad una faglia, sul sedime di una cava di inerti dismessa. Per tali specificità all'autorizzazione del progetto sono seguite numerose attività di analisi che hanno reso necessaria la definizione di una variante progettuale attualmente in fase di autorizzazione.

- Sono in particolare state eseguite campagne di indagini per caratterizzare l'ammasso roccioso presente a monte dell'area di stazione, riscontrando la presenza di pareti subverticali costituite da rocce calcaree molto fratturate. Le verifiche di stabilità hanno mostrato scarsi coefficienti di sicurezza (prossimi all'unità in condizioni statiche e inferiori all'unità in condizioni sismiche).
- Con riferimento al progetto definitivo autorizzato, a giugno 2018, Terna ha trasmesso specifica istanza di variante per la messa in sicurezza del fronte di cava (ai sensi della Legge 23 agosto 2004 n. 239).
- Preliminarmente alla realizzazione delle opere di stazione, sono pertanto necessari interventi di mitigazione del rischio connesso alle possibili instabilità e ai relativi cinematismi, che potrebbero generare distacchi di detriti in fase sia di costruzione sia di esercizio dell'impianto.
- Inoltre, data la presenza della faglia, si rende anche necessaria la realizzazione di ingenti e opportune opere civili.

Informazioni relativi ai finanziamenti o contributi

Il progetto non è soggetto a finanziamenti e contributi.

¹ L'analisi si riferisce agli interventi 409-P, 411-P e 417-P.

² Il costo si riferisce all'intervento 417-P

³ Calcolati con benefici totali (inclusi B13, B16, B18 e B19) nello scenario Best Estimation e Sustainable Transition negli anni studio