

Scheda progetto

Rinforzi 132 kV Area Metropolitana di Genova

Codice di riferimento istanza

2018-LIC 6

Codice intervento PdS 2018

10-P

Inquadramento Progetto

La rete di trasmissione a 132 kV della città di Genova è caratterizzata da alcuni vincoli all'esercizio, in particolare nella porzione di rete fra gli impianti di Erzelli e Canevari, dove si collocano buona parte delle cabine primarie che alimentano l'area metropolitana e fra gli impianti di Molassana, Canevari e Borgoratti, dove sono invece presenti limitazioni di esercizio che possono comportare una riduzione dei margini di sicurezza.

Sono pertanto in programma una serie di interventi di riassetto e potenziamento della rete, finalizzati a garantire una maggiore continuità, sicurezza ed affidabilità dell'alimentazione dei carichi metropolitani. In particolare nell'ambito dell'intervento è prevista:

- la realizzazione di un nuovo collegamento in cavo fra i nodi di Genova Termica ed Erzelli, e il potenziamento dell'attuale direttrice 132 kV "Genova T. – Quadrivio";
- l'adeguamento e il potenziamento della SE di Erzelli con conseguente rifacimento in blindato dell'impianto.

Elenco opere del progetto

Il progetto da realizzarsi nel suo complesso consta delle seguenti opere:

Codice riferimento opera	WBS opera	Denominazione opera
2018-LIC6a	TE-AX-14-010	Elettrodotto 132 kV Genova T. - Erzelli
2018-LIC6b	TE-AX-18-021	S.E. Erzelli - Rifacimento in blindato

Descrizione del progetto

Elettrodotto 132 kV “Genova T. – Erzelli”

Realizzazione di un nuovo elettrodotto in cavo a 132 kV che collegherà la Stazione Elettrica 220/132 kV di Erzelli con la Stazione elettrica 132 kV di Genova Termica, realizzato in cavo isolato in XLPE con conduttore in alluminio con sezione di 1.600 mm², della lunghezza di 4,5 km, installato all'interno di tubiere staffate al viadotto del lungomare Canepa.

Rifacimento in blindato della S.E. Erzelli

L'ampliamento della SE 220/132 kV di Erzelli prevede la totale ricostruzione, in soluzione isolata in SF6, all'interno del fabbricato esistente adeguatamente ristrutturato. La consistenza finale della stazione elettrica sarà di:

- 11 stalli 132 kV;
- 8 stalli a 220 kV;
- 2 ATR 220/132 kV;
- 2 TR 132/15 kV;

Il rifacimento in blindato si rende necessario in quanto gli spazi disponibili non consentono la ricostruzione e l'ampliamento della stazione secondo gli standard della RTN.

Pianificazione temporale del progetto

Opere del progetto	Fasi di avanzamento	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Elettrodotto 132 kV Genova T. – Erzelli	Ottenimento autorizzazione	◆						
	Progettazione esecutiva e procurement		■					
	Cantierizzazione				■			
	Entrata in esercizio						◆	
S.E. Erzelli - Rifacimento in blindato	Data effettiva/stimata di Autorizzazione (locale)			◆				
	Progettazione esecutiva e procurement		■					
	Cantierizzazione				■			
	Entrata in esercizio							◆

Pianificazione economica del progetto

Opere del progetto	Investimenti Ante 2018 k€	Investimenti PPL 2018- 2022 k€	Investimenti a VITA INTERA k€
2018-LIC6a	3.912	2.936	6.848
2018-LIC6b	0	11.464	11.464
Totale	3.912	14.400	18.312

Analisi Costi Benefici

Sintesi Analisi Costi Benefici dell'intervento (estratto dal PdS 2018)

Investimento sostenuto/stimato dell'intervento	Indicatori sintetici ¹ dell'intervento	
13 M€/48 M€	2025, 2030	
	IUS	2,2
	VAN	70 M€

Quantificazione economica del rischio della regolazione ordinaria

Di seguito si riporta la riduzione del tasso interno di rendimento - TIR (espressa in punti base) in assenza dell'incentivo di cui alle presenti istanze

Riduzione TIR (punti base)
30,5

¹ Gli indicatori riportati sono riferiti ai benefici valutati nel PdS 2017 (disponibile al sito www.terna.it) rapportati ad un costo aggiornato alle ultime stime disponibili di cui al PdS 2018

Misure di mitigazione del rischio adottate

Sulla base delle recenti esperienze e tenuto conto delle specificità di progetto, si ritiene che la durata realizzativa riportata nel Gantt rappresenti il miglior compromesso tra minori costi e tempi, stanti le difficoltà realizzative di seguito elencate.

Con riferimento all'elettrodotto in cavo 132 kV "Genova Termica-Erzelli", di lunghezza pari a 4,5 km, si fa presente che i tempi di realizzazione tengono opportunamente conto del contesto fortemente urbanizzato del Comune di Genova, della disponibilità limitata e contingentata delle aree di cantiere data la viabilità locale, nonché delle peculiarità di installazione lungo un viadotto.

Con riferimento all'opera "SE Erzelli - Rifacimento in blindato", invece, si rappresenta che la stessa presenta un'elevata complessità costruttiva e la necessità di prevedere un'attenta e articolata programmazione dei fuori servizio, al fine di limitare l'impatto dei lavori sull'esercizio della rete. Quest'ultima attività, essendo limitata al perimetro interno della stazione e con un incremento non rilevante delle cubature, sarà autorizzata mediante Denuncia di Inizio Attività (ai sensi del D.L. 239/2003 e ss.mm.ii).

Informazioni relativi ai finanziamenti o contributi

Il progetto non è soggetto a finanziamenti e contributi