

TERNA, TYRRHENIAN LINK: CONFERMATA L'IPOTESI DELLA STAZIONE DI CONVERSIONE A SELARGIUS, IN PROVINCIA DI CAGLIARI

La stazione di conversione, che permette l'inserimento nella rete di trasmissione nazionale, sorgerà in prossimità della stazione elettrica esistente

Entro fine mese sarà presentata istanza per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione della Tratta Ovest, che collegherà Sardegna e Sicilia

L'opera, per cui Terna investirà circa 3,7 miliardi, consentirà l'integrazione delle fonti rinnovabili e favorirà il processo di decarbonizzazione del sistema elettrico sardo

Roma, 13 aprile 2022 – Terna, la società che gestisce la rete elettrica nazionale, ha annunciato nel corso di un incontro digitale con le Amministrazioni, le associazioni e i cittadini coinvolti, che la stazione di conversione della tratta Ovest del Tyrrhenian Link, in Sardegna, sarà realizzata a Selargius (Cagliari) in prossimità dell'esistente stazione elettrica.

La scelta, effettuata dopo aver valutato e analizzato le osservazioni ricevute durante la consultazione pubblica avviata a settembre 2021, è il frutto del proficuo rapporto di confronto e dialogo tra Terna e i cittadini e le sei Amministrazioni comunali del cagliaritano coinvolte dall'opera (Maracalagonis, Quartucciu, Quartu Sant'Elena, Selargius, Settimo San Pietro e Sinnai). Un risultato che conferma l'impegno dell'azienda nel valorizzare, ove possibile, le esigenze dei territori interessati dalle sue infrastrutture.

In particolare, per quanto riguarda la stazione di conversione nel Comune di Selargius, i tecnici di Terna hanno approfondito diverse soluzioni localizzative, optando per quella che meglio soddisfa le esigenze delle Amministrazioni. Tale soluzione permetterà, nell'ambito della firma di un protocollo d'intesa tra l'azienda e l'amministrazione locale, di demolire e interrare due linee aeree a 150 kV il cui tracciato oggi attraversa l'area del Comune di Selargius e, in minima parte, del Comune di Quartucciu.

Il collegamento tra la stazione di conversione e l'approdo del cavo sottomarino a Terra Mala sarà realizzato in cavo interrato. Il tracciato, di circa 30 km, percorrerà prevalentemente strade comunali e provinciali lasciando inalterati ambiente e paesaggio. La stazione di conversione sarà poi collegata alla nuova stazione di smistamento, permettendo così l'inserimento nella rete di trasmissione nazionale.

A fine aprile Terna presenterà ai Ministeri competenti istanza per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio, trasmettendo le scelte localizzative confermate per la tratta Ovest del Tyrrhenian Link. A novembre 2021, il Ministero della Transizione Ecologica ha invece firmato l'avvio del procedimento autorizzativo per la tratta Est, quella che collega Campania e Sicilia.

La realizzazione del Tyrrhenian Link, intervento strategico per il sistema elettrico italiano, coinvolgerà circa 250 imprese. La nuova infrastruttura consentirà una maggiore capacità di scambio tra le zone di mercato e un più efficace utilizzo dei flussi di energia proveniente da fonti rinnovabili. Inoltre, avrà un ruolo decisivo nel miglioramento dell'affidabilità della rete contribuendo alla sicurezza e all'adeguatezza del sistema elettrico a fronte dell'atteso decommissioning degli impianti a carbone e degli impianti a olio più obsoleti e a maggior impatto ambientale.

La nuova interconnessione è un progetto all'avanguardia che prevede la realizzazione di due linee elettriche sottomarine da 1000 MW ciascuna in corrente continua per una lunghezza totale di 950 km. L'opera sarà a regime nella sua interezza nel 2028, ma il primo cavo – quello relativo alla tratta Est – sarà operativo già a partire dalla fine del 2025.